

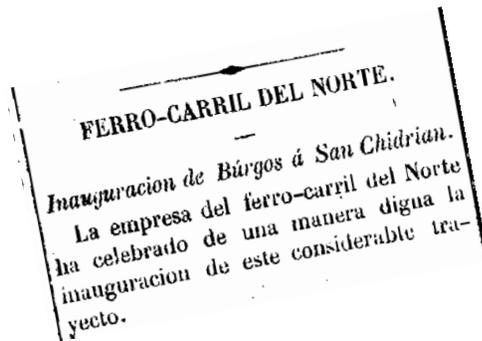


24 de noviembre de 1860

Inauguración del ferrocarril de Burgos a Sanchidrián

Burgos.— Un mes después de la llegada a esta ciudad de la primera locomotora, los burgaleses han vuelto a salir a la calle para festejar la inauguración de la sección del ferrocarril del Norte entre Burgos y Sanchidrián, de 310 kilómetros. En tres horas el tren adornado con banderas y galardones recorrió las 22 leguas que separan Valladolid de Burgos, donde se dispuso una espaciosa galería. El arzobispo de la diócesis bendijo la vía y las 7

locomotoras, las mixtas denominadas Burgos, Dueñas, Baños y Miranda de Ebro, y las de



mercancías, Arlanzón, Arlanza y Esgueva. Recibieron a la comitiva el gobernador civil, el Ayuntamiento y la Diputación y formaron tropas de la guarnición mientras las bandas de

música entonaban diversas sonatas. En los salones de las Casa Consistoriales ha tenido lugar un magnífico buffet para los invitados mientras en la plaza miles de burgaleses han disfrutado de un variado espectáculo pirotécnico. La compañía Caminos de Hierro ha gastado 300 millones de reales, más otros 40 millones de la subvención del gobierno, en la puesta en marcha de la línea, que formará parte de la concesión hasta la frontera con Francia.