



24 de septiembre de 1891

Trágico choque de trenes cerca de Burgos

Burgos.— Al menos son quince las personas que han fallecido esta pasada noche cerca de Burgos como consecuencia del choque de un tren mixto que acababa de salir de Quintanilleja contra el expreso Irún-Madrid que salía de la ciudad burgalesa. Los numerosos heridos han sido trasladados a los hospitales de Barrantes y de San Juan, donde se ha habilitado una sala especial, y algunos con lesiones leves han sido trasladados a los hoteles París y Norte, y a domicilios particulares. El choque se produjo sobre las once y media de la noche de ayer al parecer por un error del telegrafista de la estación de Quintanilleja. Entre los fallecidos se encuentra el maquinista del tren mixto de la compañía de los Caminos de hierro del Norte, Pedro Jaca, que murió cuando salvaba la vida de muchos de sus pasajeros. También figuran entre los fallecidos el magistrado de la Audiencia de Vi-



CHOQUE DE TRENES CERCA DE BURGOS.—EL SITIO DE LA CATASTROFE, VISTO EN LA MADRUGADA DEL 24 DEL CORRIENTE.

toria, Celestino de los Ríos, el apoderado de los duques de Medina Sidonia y ciudadanos extranjeros.

Las autoridades se personaron rápidamente en el lugar del suceso, donde se instaló un telégrafo provisional. El facultativo Sr. Rogis Cisneros realizó las primeras curas a muchos de los heridos

LA CAUSA DEL SUceso

Según el rumor público, de cuya exactitud no respondemos, parece ser que el telegrafista que estaba de servicio, al ver que desde la estación de Quintanilleja se la pedía vía libre, la dió, creyéndose erróneamente en comunicación con Quintanilla de Rio, y esto fue causa de que en Quintanilleja se diese la salida del tren mixto, a la vez que en la de Burgos se hacía lo propio con el expreso.

Otra versión, dice que el telegrafista dio vía libre a Quintanilleja, pero no se le advirtió al jefe de la estación de Burgos, quien hasta deseo de salir el expreso no tuvo noticia de aquél fatal desastre.

El soterramiento que están instaurándose las diligencias somarias nos han impedido averiguar más datos, y solo podemos añadir que el jefe de estación, tan pronto como supo el siniestro ocurrido, intentó, según se asegura, suicidarse, y que se hallaron detenidos varios empleados.