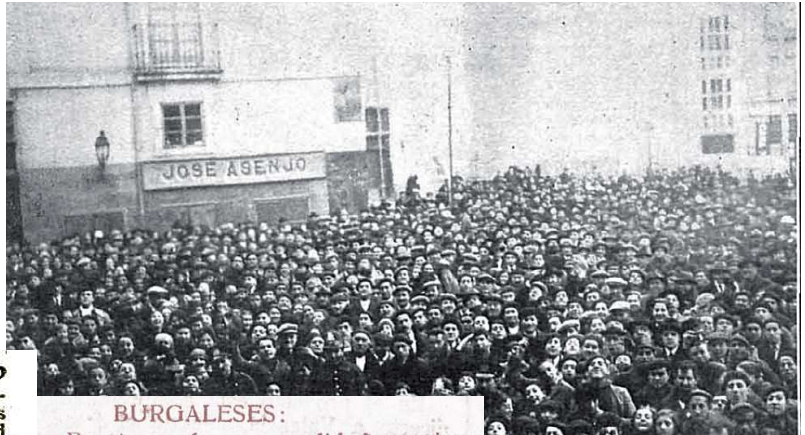




13 de enero de 1926

Agradecimiento al Gobierno por el ferrocarril Madrid-Burgos

Burgos.— Miles de burgaleses han salido hoy a la calle para expresar su agradecimiento al Gobierno tras su acuerdo de construir el ferrocarril Madrid-Burgos. La manifestación fue convocada por las corporaciones y al



Manifestación de agradecimiento

Burgos 13, 1 tarde. A mediodía se cerraron las oficinas, fábricas y comercios para sumarse a la manifestación de gratitud al Gobierno por el acuerdo de la construcción del ferrocarril Madrid-Burgos.

Los manifestantes acudieron al Gobierno civil, rogando el cardenal Benlloch al gobernador que transmitiese al Rey y al Gobierno el entusiasmo de Burgos.

término de la misma desde el balcón del Palacio Provincial el alcalde dirigió unas palabras a los asistentes. El consejo de Ministros del pasado día 10, bajo la presidencia del general Primo de Rivera, aprobó un ambicioso plan de ferrocarriles, carreteras y obras hidráulicas. En cuanto a las líneas férreas, además de la Madrid-Burgos, se contempla el directo Madrid-Valencia y otras líneas como la de Zamora a Orense y Coruña, la de

BURGALESES:

Pronto serán una realidad nuestras aspiraciones de unirnos con Madrid por un nuevo ferrocarril que acorte la distancia que nos separa, y que, enlazando con el del Norte y línea en construcción de Santander-Mediterráneo, constituya en nuestra ciudad uno de los centros de comunicación más importantes de España.

En el Consejo de ministros celebrado ayer, se propuso, velando por el resurgimiento nacional, la construcción en plazo breve de diversos ferrocarriles y, entre ellos, el directo Burgos-Madrid, que tanta prosperidad y bienestar proporcionará a nuestra ciudad.

Ante tan fausta nueva, que augura un próspero porvenir, el pueblo de Burgos debe manifestar su júbilo

Baeza a Utiel, Teruel, Caspe y Lérida, y la de Algeciras a Cádiz. Según explicó el ministro de Fomento, el conde de Guadalhorce, este plan tendrá un coste de unos 800 millones de

pesetas, de los que 300 se obtendrán mediante la emisión de deuda ferroviaria. Las obras se comenzarán a ejecutar de forma inmediata y se espera que concluyan en el plazo de seis a siete años.