

20 de julio de 1929

Brillante inauguración del Aeropuerto de Burgos

Burgos.- A pesar de la lluvia, miles de burgaleses han presenciado hoy la llegada de las avionetas participantes en la Excursión Aérea a Burgos, organizada por el Real Aero Club de España, con la que se ha conmemorado la inauguración de las obras del Aeropuerto Nacional de Burgos, creado por Real Decreto en 1927. Desde primeras horas de la tarde quedó colapsada la carretera de Francia por los coches, taxis y au-

Aeropuerto Nacional de Burgos

El sábado se inauguraron oficialmente las obras

Todos los aviadores están conformes en que es el mejor campo de aviación de España

Una memorable fue para Burgos el día en que el número 81, y pilotado por el capitán señor Perceper, alista de la aviación. Se inauguraron las obras del señor Mera, que tras el momento se trasladó a la ciudad de Burgos, presidente de la aviación, para ser, que constituya las obras. [Disposición sobre la ley, suscrita en el año 1927, se es, el número 81.] En la tarde, se celebró en el campo de aviación un gran baile. María Linares de

tobuses que abarrotados de pasajeros se desplazaron hasta el campo de aviación de Villafraía. De la estación del Norte también partieron dos trenes especiales con 13 unidades cada uno que llegaron a Villafraía lle-



nos de público. Los responsables de las obras consideran que

Burgos posee uno de los mejores aeropuertos naturales de España, tan solo a falta de las construcciones complementarias, como una avenida de acceso, un edificio de servicios con restaurante, un hangar o los servicios de iluminación y señales que se prevén en el Anteproyecto realizado por el ingeniero responsable.