

9 de mayo de 1959

Completado el túnel de La Engaña que comunica Santander con Burgos

El director General de Ferrocarriles ha sido el encargado de proceder al disparo de la última voladura del túnel de La Engaña por la que ya han quedado comunicadas las dos bocas de esta magna obra, en las provincias de Santander y Burgos, -entre la Vega del Pas y Pedrosa de Valdepores- lo que permitirá completar el trazado del ferrocarril Santander-Mediterráneo. El túnel de La Engaña, con sus 6.976 metros de longitud es el más largo de España de los de doble vía férrea. Los primeros trabajos de construcción comenzaron en 1941 y en ellos participaron muchos presos del bando rojo, pero no fue hasta 1954 cuando la empresa Portolés y Compañía agilizó el ritmo, consiguiendo avanzar hasta 8 metros

diarios. En esta obra se han empleado 100.000 metros cúbicos de hormigón, 70 toneladas de acero, 20.000 de cementos. Se han empleado miles de kilos de dinamita y se han consumido 20 millones de kilovatios-hora. Todo ello ha tenido un coste de casi 300 millones de pesetas. De la dureza de los trabajos da idea el hecho de que en la construcción de La Engaña han muerto 16 obreros. En estos años han trabajado en esta obra más de 9.000 hombres. La empresa ha llegado a contar con plantillas de 150 peones en cada tajo



EL TUNEL MAS LARGO DE ESPANA

Nueve años, 300 millones de pesetas y cerca de 600.000 kilos de dinamita se han empleado para unir por ferrocarril las provincias de Burgos y Santander. Los trabajadores proceden de Andalucía, Extremadura y Cuenca