

26 de julio de 1966

Silva Muñoz visita las obras de la vía férrea Madrid-Burgos

Burgos.— El ministro de Obras Públicas, Federico Silva Muñoz, ha concluido esta tarde en la capital burgalesa la visita a las obras del ferrocarril Madrid-Burgos, cuya entrada en servicio se prevé para 1968. Las obras, interrumpidas durante muchos años, comenzaron en 1928. La visita del ministro, al que acompañaban el director

de la RENFE y autoridades de Madrid, Segovia y Burgos, comenzó en la estación de Chamartín. A Burgos la comitiva llegó en un tren Ter procedente de Arandade Duero. Otros tramos del recorrido fueron realizados por carretera. La nueva línea, de 280 kilómetros, recorre 112 kilómetros por la provincia de Burgos.

SE PREVÉ PARA 1968 LA INAUGURACIÓN DEL FERROCARRIL MADRID-BURGOS

Treinta y una estaciones, doce grandes viaductos y cuarenta y cinco túneles figuran en su trazado

TRES MIL CUATROCIENTOS MILLONES DE PESETAS VAN INVERTIDOS EN SU CONSTRUCCIÓN Y PARA TERMINARLO SE HAN PRESUPUESTADO MIL CUARENTA MILLONES MÁS

FERROCARRIL MADRID-BURGOS (I)

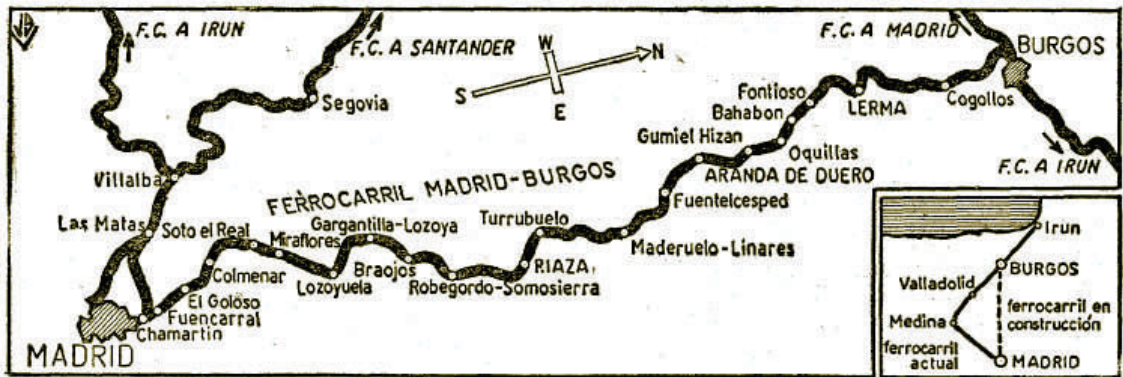
POR FIN SE VA A TERMINAR UNA OBRA QUE CUMPLE 40 AÑOS

Hablarle a un burgalés del ferrocarril Madrid-Burgos ha sonado durante unos cuantos años a cuento chistoso. Las malas lenguas aseguran por su tierra que el tema ha servido más de una vez y más de muchas de refugio a los comunistas de la Prensa local cuando no sabían hablar de otra cosa. Y aún peores malas lenguas han afirmado, con más ingeniosa malicia que mala intención, que el asunto servía para justificar un viaje a Madrid de una representación de las «fuerzas vivas», que

para el país, singularmente para Burgos y el norte de España, entablaba la obra eran tan grandes, que inmediatamente se comenzó a estudiar el tema por un grupo de ingenieros, por encargo de la Corporación Provincial, para realizar una propuesta de modificación del proyecto que había aprobado el Senado. Este consistía en un ferrocarril que salía de la zona norte de Madrid, pasaba por Soría y Pampalona y por el puerto de Los Aldudes, al norte de Navarra, terminaba en la frontera francesa.

tre las que figuraba en segundo lugar la del Madrid-Burgos. En junio de 1928 comenzaron las obras. Por lo tanto, este proyecto, que pone en comunicación directa a la capital de España y a la Cabeza de Castilla, acaba de cumplir cuarenta años. La socorrovería y la casquería de los burgaleses, en el mejor sentido de la palabra, tiene motivos suficientes para mirar con escepticismo estas cosas. Es fácil que si se hubiera coleccionado todo lo escrito sobre este ferrocarril, los archivos de la Diputación

EL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS VISITA LAS OBRAS DEL FERROCARRIL MADRID-BURGOS



Esquema del trazado y estaciones del ferrocarril Madrid-Burgos