

4 de julio de 1968

# Inaugurado el ferrocarril directo Madrid-Burgos

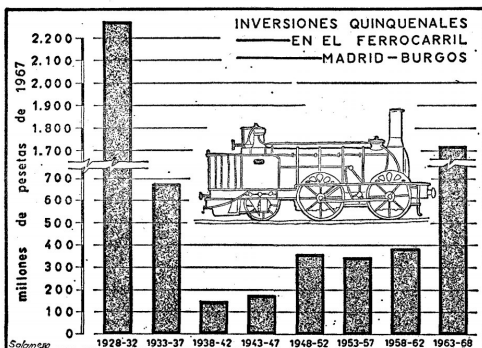
**Burgos.**— Cuarenta años después del inicio de las obras ya es una realidad el tren directo Madrid-Burgos que hoy ha inaugurado el Jefe del Estado Francisco Franco. Acompañado de diversas autoridades, entre las que estaba el ministro de Obras Públicas, Silva Muñoz, el Caudillo inició el viaje inaugural en la estación madrileña de Chamartín, donde pasadas las cua-

diez minutos-, y Aranda de Duero, en cuya estación Franco fue aclamado por una multitud. Allí se sumaron a la comitiva el gobernador civil, el presidente de la Diputación, el capitán general y el Arzobispo de Burgos. Tras reanudar su marcha el “Virgen Peregrina” entró en la estación de Burgos a las 20.01 horas,



provincia de Burgos los de Aranda, Gumiel de Hizán, Lerma, Villamayor de los

**TRESCIENTOS DIECINUEVE KILOMETROS DE RECORRIDO, 31 ESTACIONES, 45 TUNELES Y MAS DE 12 VIADUCTOS**



donde fue recibido por el alcalde Fernando Dancausa. En la plaza de la estación se concentraron miles de personas. Tras pasar revista a una compañía del Regimiento San Marcial, procedió a descubrir un monolito conmemorativo. El

tro de la tarde partió el tren Talgo “Virgen Peregrina”. El tren realizó paradas en Colmenar Viejo, Sepúlveda -donde arribó a las seis y

ferrocarril directo Madrid-Burgos, con un trazado de 319 kilómetros, discurre por 31 estaciones y apeaderos, entre los que figuran en la



Montes, Cogollos, Sarracín y Villagonzalo Pedernales.