

11 de abril de 1981

# Entra en servicio la autopista Burgos-Armiñón

**Burgos.-** A las tres de esta tarde han entrado en servicio los 82 kilómetros de la autopista de peaje Burgos-Armiñón, en Álava, que ha construido y explotará hasta 1999 la compañía Eurovías. Aunque ya se podía circular por algunos tramos, no ha sido hasta ahora cuando ha quedado abierta al tráfico de forma completa una vez terminado el del desfiladero de Pancorbo, de 4,5 kilómetros, donde en una complicada obra de ingeniería se han construido tres dobles túneles de tres carriles. Por la mañana se ha llevado a cabo la inauguración oficial de esta nueva vía, con presencia del subsecretario del Ministerio de Obras Públicas, Ricart de Gregorio, autoridades burgalesas, ingenieros y técnicos encargados de las obras y directivos de Eurovías y Eurovistas. El peaje establecido



## En servicio 81 kilómetros de la autopista Burgos-Cantábrico

Burgos, 11. — Desde las tres de la tarde de hoy, 81 kilómetros de autopista Burgos-Cantábrico han sido abiertos al tráfico. El nuevo tramo une la capital burgalesa con Armiñón (Alava), enlazando con la autopista vasconavarra en las proximidades de Miranda de Ebro.

Con la puesta en servicio de este tramo, se reducen de forma notable los tiempos para ir de Burgos a Bilbao o San Sebastián. En el primer caso, las dos horas y media se convierten en una hora y veinte minutos y hasta San Sebastián, tres horas y media hasta hoy, se reducen a dos horas y cuarto.

Entre las ventajas que aporta el tramo abierto hoy figura la posibilidad de ir por autopista desde Burgos hasta Cataluña.

para la totalidad del recorrido entre Rubena y Armiñón oscila entre las 140 y las 490 pesetas, según el tipo de vehículo (motocicletas, turismos, camiones y autocares). En mayo de 1974 el Ministerio de Obras Públicas adjudicó la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación del itinerario Burgos-Cantábrico (Máizaga)

Eurovías Concesionaria Española de Autopistas, Sociedad Anónima.