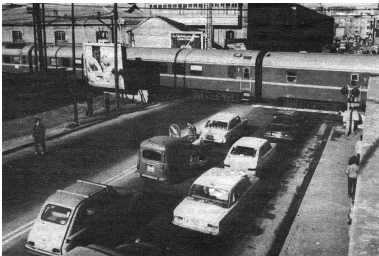


10 de mayo de 1990

Los trenes circularán por Burgos bajo tierra desde junio de 1994

Madrid.— El alcalde de Burgos, José María Peña, y el director adjunto de Renfe, José María Rodes, han alcanzado hoy un compromiso por



millones de pesetas que se obtendrán con la venta de los terrenos que actualmente ocupan las vías y se pedirá la colaboración económica de la Junta de Castilla y León. Se construirán dos nuevas estaciones para viajeros y mercancías. El soterramiento de las vías está presupuestado en 2.770 mi-

El soterramiento del ferrocarril estará terminado en 1994

el que a mediados de 1994 quedarán suprimidos los pasos a nivel de la línea Madrid-Hendaya a su paso por la ciudad, mediante la depresión de la línea férrea. El acuerdo deberá plasmarse en un convenio y, a falta de estudio actualizado de los costes, se calcula que la operación supondrá unos 10.700

llones de pesetas. En los plazos acordados hoy se han establecido varias etapas como la del encargo del estudio de viabilidad económica, modificación del plan de urbanismo en la zona afectada, adjudicación y redacción de los proyectos técnicos y ejecución de las obras. Inicialmente y por motivos técnicos Renfe



desestimó la posibilidad de soterrar la línea férrea y apostó por soluciones como la de construir pasos a distinto nivel. Desde el Ayuntamiento de Burgos y asociaciones de vecinos de la zona Sur de Burgos desde hace años se viene reclamando la supresión de los pasos a nivel por la peligrosidad que entrañan y porque suponen una auténtica barrera urbanística que divide la ciudad en dos zonas mediante el llamado "muro de la vergüenza"