

25 de noviembre de 1992

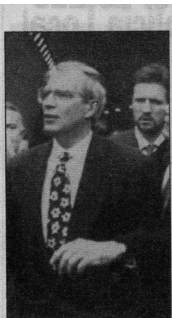
Completada la Autovía del Norte Madrid-Burgos

Madrid.- Con la inauguración del último tramo de 16 kilómetros entre Buitrago de Lozoya y el puerto de Somosierra hoy ha quedado

En estos 16 kilómetros se incluyen los túneles bajo el puerto de Somosierra

□ MADRID/EFE.- El titular del MOPT, José Borrell, abrió ayer al tráfico el último tramo de la Autovía del Norte, entre Buitrago de Lozoya y la salida Norte del Puerto de Somosierra, con el que se ha finalizado la transformación en autovía de la Nacional I, Madrid-Burgos.

Los 16 kilómetros abiertos, que se insertan dentro de los 27 de que consta el tramo existente entre Buitrago Norte y la intersección con la N-110, permitirán la comunicación directa por autovía entre el Sur de



EFE.
José Borrell, titular del MOPT.

completada la Autovía del Norte entre Madrid y Burgos. Las obras para el desdoblamiento de la N-1, con un trazado de 230 kilóme-

tros, comenzaron en 1986 y han supuesto una inversión de 76.500 millones de pesetas. A la puesta en servicio del último tramo ha asistido José Borrell, ministro de Obras Públicas y Transportes, quien ha destacado la

construcción de dos túneles, de 600 metros de longitud con 3 carriles por sentido, que permiten salvar el puerto de Somosierra. Con la culminación de esta autovía



El ministro de Obras Públicas, rodeado de altos cargos, en la inauguración del nuevo tramo de la autovía del Norte.

SANTOS CARLO

José Borrell: "Somosierra ha caído"

desde hoy ya se puede circular por vías de alta capacidad desde el sur de la península hasta la frontera con Francia.