

15 de febrero de 2010

## Comienzan las obras del bulevar ferroviario

**Burgos.-** Este lunes han dado comienzo las obras del futuro bulevar ferroviario que tendrá un trazado de unos 12 kilómetros de longitud por



el que hasta diciembre de 2008 circulaban los trenes de la línea Madrid-Hendaya. Los trabajos

se han iniciado en el tramo de un kilómetro en la zona sur de la ciudad, conocido como El Cañón, de un kilómetro con un presupuesto para esta fase de 10 millones de euros. La variante ferroviaria de Burgos puso fin a la circulación de trenes por el centro de la ciudad y a su división urbanística por el trazado de la línea. La nueva estación de trenes Rosa de Lima y la variante fueron inauguradas el 12 de diciembre de 2008. Del diseño



del bulevar ferroviario en sus distintas fases, por encargo del Consorcio para la Gestión del a Variante del Ferrocarril, se ha hecho cargo el estudio de los arquitectos suizos Jacques Herzog y Pierre de Meuron.